

**ISTRAŽIVANJE I PLANIRANJE ODRŽIVE
MOBILNOSTI I TURIZMA (IPOMIT)**

**INSTITUT ZA TURIZAM
KOMPETITIVNI ZNANSTVENO-ISTRAŽIVAČKI PROJEKT**

**PRELIMINARNO IZVJEŠĆE
REZULTATA ISTRAŽIVANJA
PROMETNIH TOKOVA NA HRVATSKIM
AUTOCESTAMA
(ANKETIRANJE U SRPNJU 2025.)**



Zagreb, studeni 2025.



Voditelj i suradnici na znanstvenom projektu

nasl. prof. dr. sc. **Goran Kos**, dipl. ing. prom., viši znanstveni suradnik, voditelj projekta

doc. dr. sc. **Ivo Beroš**, dipl. ing. mat., znanstveni suradnik

izv. prof. dr. sc. **Predrag Brlek**, dipl. ing. prom., vanjski suradnik

izv. prof. dr. sc. **Luka Novačko**, dipl. ing. prom., vanjski suradnik

doc. dr. sc. **Krešimir Vidović**, dipl. ing. prom., vanjski suradnik

dr. sc. **Luka Valožić**, univ. mag. geogr., znanstveni suradnik

doktorand **Antonijo Tišljar**, dipl. ing. prom.



SADRŽAJ

1 UVOD U ISTRAŽIVANJA	4
2 METODOLOGIJA ISTRAŽIVANJA – ANKETIRANJE	5
2.1 Polazište.....	5
2.2 Prikaz mikrolokacija anketiranja turista.....	8
2.3 Troškovi projekta	10
2.4 Pregled podataka o primarnom istraživanju (ankete vozača na autocestovnim pravcima)	12
3 SUGLASNOST HRVATSKIH AUTOCESTA ZA KORDONSKIM ANKETIRANJEM NA ODMORIŠTIMA (PUO – PRATEĆIM USLUŽNIM OBJEKTIMA).....	17
3 PRELIMINARNI REZULTATI ISTRAŽIVANJA	23



1 UVOD U ISTRAŽIVANJA

Tematska područja internog znanstveno-istraživačkog projekta sastoje se od istraživanja prometnih tokova u urbanim i izvanurbanim područjima (posebno turističkih prometnih tokova), te istraživanja prostornih i prometnih čimbenika vezanih uz prometnu mobilnost i turističku infrastrukturu. Kroz znanstveni projekt provoditi će se istraživanja vezana uz prometno planiranje te istraživanja vezana uz turističku mobilnost i održivost razvoja područja.

Ovo preliminarno izvješće odnose se na *Istraživanja u Grupi II – Istraživanje prihoda i utjecaja na okoliš kojeg generiraju turisti i jednodnevni posjetitelji u individualnom cestovnom prometu*.

Republici Hrvatskoj može se dodijeliti atribut auto – destinacije kada su u pitanju turistička putovanja koja u njoj imaju svoje odredište. Prema podacima iz istraživanja TOMAS (2022-2023, Institut za turizam), a koji se odnose na komercijalne smještajne objekte, gotovo 80 posto turista i jednodnevnih posjetitelja se koristi nekim od oblika cestovnog prijevoza za dolazak u našu zemlju.

Postotak dolazaka cestovnim prijevozom u Jadransku Hrvatsku je 87,2 posto pri čemu individualnim načinom prijevoza dolazi 83,3 posto, a javnim (autobusni prijevoz) 2,4 posto posjetitelja. Tomu treba dodati zasad nepoznat broj putovanja u nekomercijalne smještajne objekte. Navedeni podaci pokazuju koliko je važno istražiti prihodovne i okolišne utjecaje individualnog cestovnog prometa koji je dominantan oblik prijevoza posjetitelja.

Metodologiju ovog primarnog istraživanja čine ankete turista i posjetitelja koja su provedena na nekoliko turistički najprometnijih presjeka na cestovnoj mreži Hrvatske, a nalaze se na glavnom longitudinalnom pravcu (autocesta A3) i glavnom transverzalnom pravcu (autocesta A1) te ostalim autocestama i državnim cestama na kojima se odvijaju značajni turistički tokovi (zona Istre, Sjeverne Hrvatske i sl.).

Za anketiranje i obradu podataka napravljena je suradnja sa studentima Sveučilišta sjever i Fakulteta prometnih znanosti, a korištene su i usluge anketara dobivenih preko Studentskog servisa iz Zagreba i Karlovca.

Istraživanja su obavljena na pratećim uslužnim objektima (PUO), odnosno odmaralištima uz autoceste.

Svrha istraživanja; ovo istraživanje pomoći će u procjeni stvarnog broja (ili udjela) domaćih i stranih posjetitelja i turista u prometnim tokovima na glavnim cestovnim pravcima, dobiti će se podatci o izvorišno-ciljnim putovanjima turista koji dolaze cestovnim pravcima, te podatci koliko stvaraju negativnog utjecaja na okoliš potrošnjom goriva (istraživanje je osmisleno i za potrebe TSSA /Tourism Sustainability Satellite Account).



2 METODOLOGIJA ISTRAŽIVANJA – ANKETIRANJE

2.1 Polazište

Republici Hrvatskoj može se dodijeliti atribut auto – destinacije kada su u pitanju turistička putovanja koja u njoj imaju svoje odredište. Prema podacima iz istraživanja turista i jednodnevnih posjetitelja (TOMAS za 2022/2023), dolazak gostiju prikazan je u donjoj tablici:

PRIJEVOZNO SREDSTVO

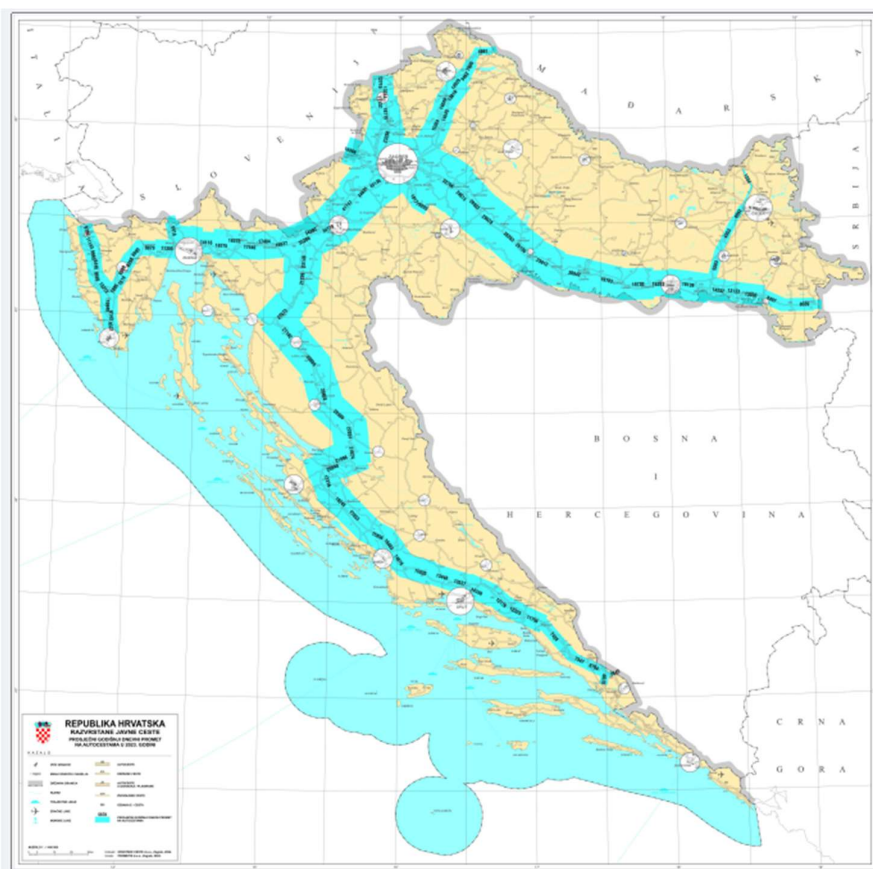
Prijevozno sredstvo	Ukupno (%)	Jadranska Hrvatska (%)	Kontinentalna Hrvatska (%)
Automobil	66,0	66,5	56,9
Automobil s kamp-kućicom	9,1	9,5	0,4
Kamper	6,6	6,8	1,5
Autobus	2,4	2,1	8,0
Motocikl	1,5	1,5	1,1
Bicikl	0,1	0,1	0,2
Zrakoplov	13,9	13,1	30,5
Brod ili trajekt	0,2	0,2	0,1
Jahta ili jedrilica	0,0	0,0	0,0
Nešto drugo	0,2	0,2	1,3
UKUPNO	100,0	100,0	100,0

U Jadransku Hrvatsku postotak dolazaka cestovnim prijevozom je 85,7% posjetitelja. Ukupno, dolazak cestovnim i zračnim putem čini 99,6% svih putovanja.

Navedeni podaci pokazuju koliko je važno istražiti prihodovne i okolišne utjecaje individualnog cestovnog prometa koji je dominantan oblik prijevoza posjetitelja¹. Do sada u Hrvatskoj nije napravljeno istraživanje koje bi pomoglo u procjeni koliki je stvaran broj (ili udio) vozila posjetitelja u prometnim tokovima na glavnim cestovnim pravcima te koliki prihod oni generiraju, a koliko stvaraju negativnog utjecaja na okoliš.

U kontekstu prethodno rečenog razvidno je da je bilo nužno provesti primarno istraživanje (anketiranje) koje će pomoći u procjeni udjela turističkog individualnog cestovnog prometa u ukupnom prometu na glavnim auto-cestovnim pravcima. Kako su ovakva istraživanja, koja se provode na terenu vrlo zahtjevna i skupa, u njegovu dizajniranju se nastojao postići kompromis između obuhvata istraživanja i kvalitete rezultata koje će se njime dobiti.

¹ Prema definiciji Svjetske turističke organizacije (UNWTO) pod pojmom „posjetitelji“ podrazumijevaju se turisti i jednodnevni posjetitelji. Turisti, za razliku od jednodnevnih posjetitelja, ostvaruju najmanje jedno noćenje u destinaciji



Slika 2.1 Prosječni dnevni promet na autocestama u Hrvatskoj 2024.²

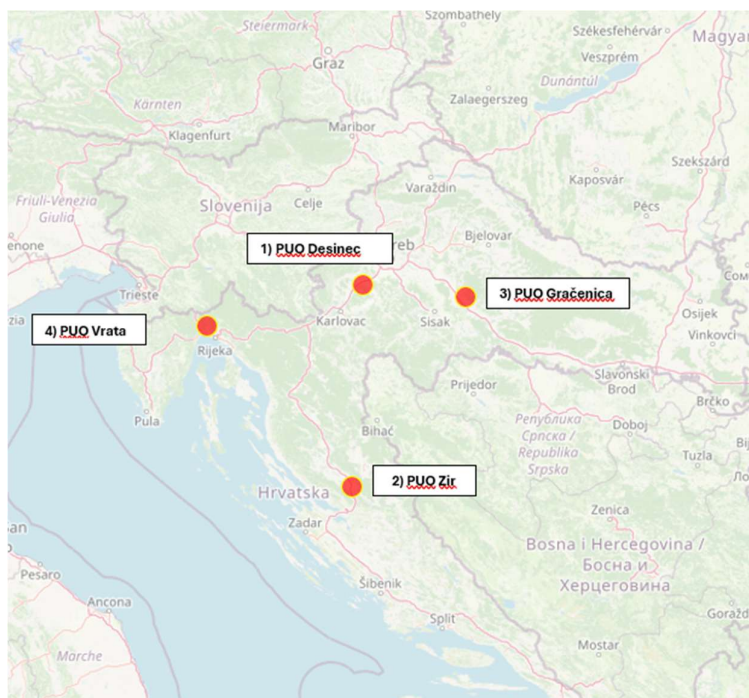
Osnovu ovog primarnog istraživanja čine ankete koje su provedene na četiri najprometnija presjeka na cestovnoj mreži Hrvatske koji se nalaze na glavnom transverzalnom pravcu (autocesta A1, prije i nakon interregionalnog čvora Bosiljevo), glavnom longitudinalnom pravcu (autocesta A3) i istarskom pravcu (na autocesti A7), prema donjoj tablici:

² Izvor: Brojanje prometa na cestama Republike Hrvatske 2023., Hrvatske ceste, 2024.



Tablica 2.1 Mjesta anketiranja putnika na odmorištima Hrvatskih autocesta d.o.o.

RB	AUTOCESTA	ODMORIŠTE	BROJ DANA I DATUM	VRIJEME	BROJ ANKETARA
1	A1	Desinec (sjever i jug)	1 radni dan i 1 neradni dan u sezoni od 01.07. do 31.07. 2025	od 08.00 h do 18.00 h	2+2
2	A1	Zir (istok i zapad)	1 radni dan i 1 neradni dan u sezoni od 01.07. do 31.07. 2025	od 08.00 h do 18.00 h	2+2
3	A3	Popovača Gračenica (sjever i jug)	1 radni dan i 1 neradni dan u sezoni od 01.07. do 31.07. 2025	od 08.00 h do 18.00 h	2+2
4	A7	Vrata Jadrana (sjever i jug)	3 radna dana i 3 neradna dana u sezoni od 01.07. do 31.07. 2025	od 08.00 h do 18.00 h	2+2 (2+1)

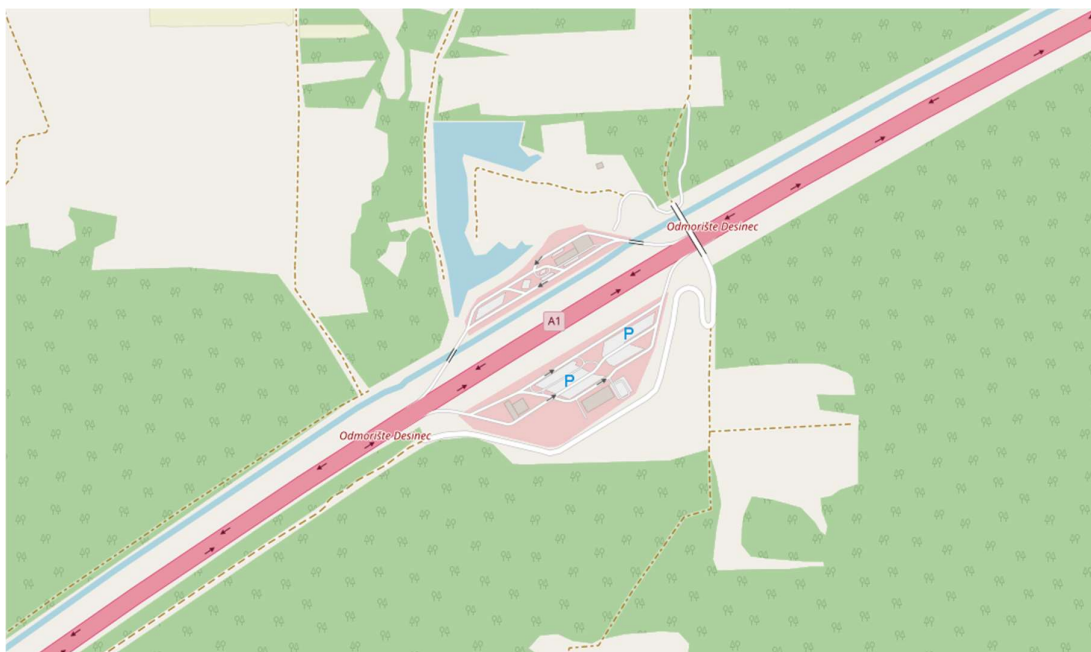


Slika 2.2 Mjesta anketiranja putnika/turista na hrvatskim autocestama (izvor: obrada autora)

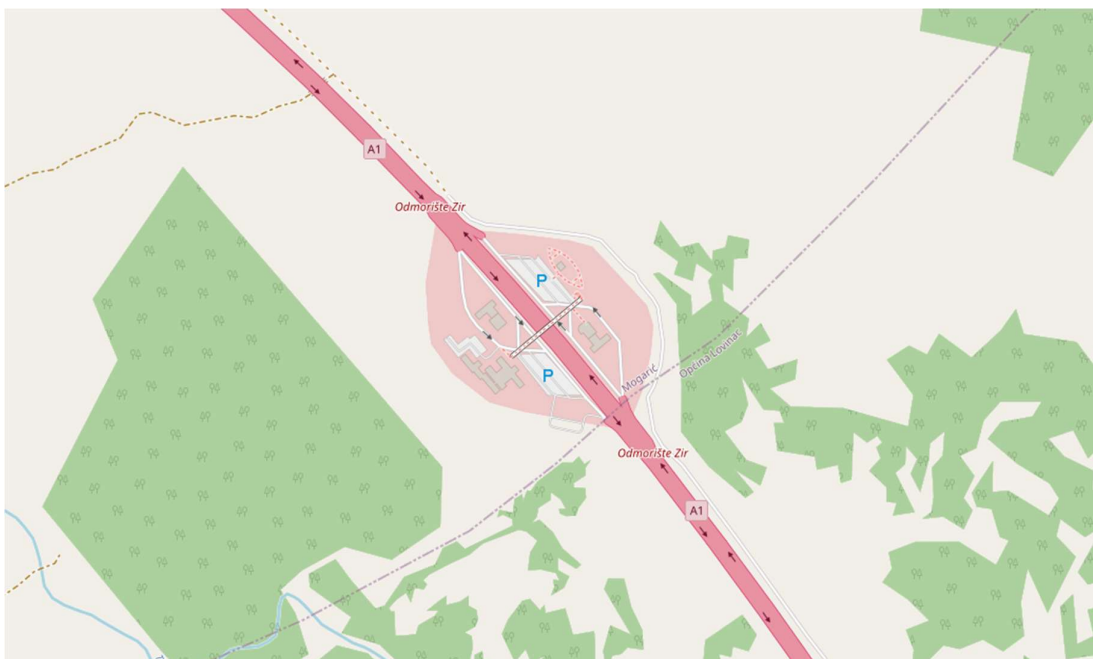


2.2 Prikaz mikrolokacija anketiranja turista

1) Odmorište Desinec (Zagreb)



2) Odmorište Zir (Gospić)

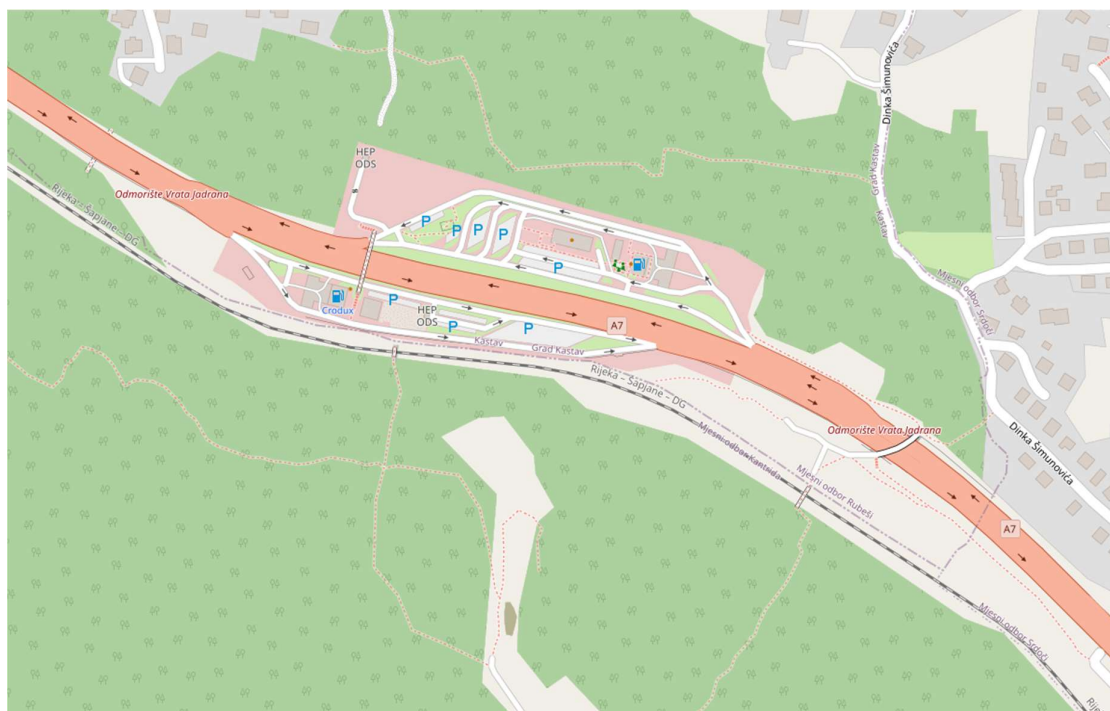




3) Odmorište Gračenica (Popovača)



4) Odmorište Vrata Jadrana (Rijeka)





2.3 Troškovi projekta

RB	AUTOCESTA	DAN ANKETIRANJA	BROJ DANA I DATUM*	VRIJEME (8 sati)	BROJ ANKETARA	CIJENA PO SATU (€)	UKUPNO (€)
1	A1 Desinec (sjever)	1 radni dan	04.07., petak	od 08.00 h do 12.00 h	2+2	10,00	
				od 13.00 h do 17.00 h	2+2	10,00	
	A1 Desinec (sjever i jug)	1 neradni dan	05.07., subota	od 08.00 h do 12.00 h	2+2	10,00	
				od 13.00 h do 17.00 h	2+2	10,00	
2	A1 Zir ili Krka (istok)	1 radni dan	11.07., petak	od 08.00 h do 12.00 h	2+2	10,00	
				od 13.00 h do 17.00 h	2+2	10,00	
	A1 Zir ili Krka (zapad)	1 neradni dan	12.07., subota	od 08.00 h do 12.00 h	2+2	10,00	
				od 13.00 h do 17.00 h	2+2	10,00	
3	A3 Popovača Gračenica (sjever)	1 radni dan	18.07., petak	od 08.00 h do 12.00 h	2+2	10,00	
				od 13.00 h do 17.00 h	2+2	10,00	
	A3 Popovača Gračenica (jug)	1 neradni dan	19.07., subota	od 08.00 h do 12.00 h	2+2	10,00	
				od 13.00 h do 17.00 h	2+2	10,00	



4	A7 Vrata Jadrana (sjever)	1 radni dan	25.07., petak	od 08.00 h do 12.00 h	2+2	10,00		
				od 13.00 h do 17.00 h	2+2	10,00		
	A7 Vrata Jadrana (jug)	1 neradni dan	26.07., subota	od 08.00 h do 12.00 h	2+2	10,00		
				od 13.00 h do 17.00 h	2+2	10,00		
				UKUPAN BROJ SATI				256
				SVEUKUPNO (€)				
				DAVANJA (SS) 18% (€)				
				SVEUKUPNO (€)				
				TROŠKOVI CESTARINE				
				TROŠKOVI GORIVA				
				UKUPNO TROŠKOVI				
				OSTAJE				
				RENT A CAR				
				RASPOLOŽIVO NA PROJEKTU (€)				
				UKUPNO ZA ANKETIRANJE NETO (€)				10.000
				MINIMALNA SATNICA (€)				6.06
				SATNICA NA OVOM PROJEKTU (€)				10,00



2.4 Pregled podataka o primarnom istraživanju (ankete vozača na autocestovnim pravcima)

U donjoj tablici dat je sažetak istraživanja uz dodatne napomene za voditelja ankete. Priloženi su i anketni obrasci na hrvatskom i engleskom jeziku.

Tablica 2.2 Sažetak podataka o istraživanju

Populacija koju treba anketirati	- vozači osobnih vozila i/ili putnici, vozači motocikala, putničkih kombi vozila, kamp prikolica, kampera, malih dostavnih vozila, kamiona i šlepera - vozači autobusa i putnici iz autobusa se ne anketiraju!!
Metoda prikupljanja podataka	- dolazak na teren 15 min prije početka, s anketama, olovkama i mobitelom - kratkotrajna anketa vozača/putnika na parkiralištu - anketa se obavlja tijekom 1 dana u vremenu od 08 do 12, pauza 1 h, te od 13 do do 17 h (8 sati) - anketa se obavlja samo u krugu parkirališta ili u blizini parkirališta poštujući pravila prometne sigurnosti - metoda omogućava izravnu komunikaciju između anketara i ispitanika čime se postiže kvalitetnije istraživanje
Instrument	kratki upitnik (hrvatski i engleski) – priložen u nastavku
Sadržaj	vidljiv iz priloženog upitnika
Uzorak	- anketar treba odraditi najmanje 10 anketa na sat, 80 dnevno - ukupno treba napraviti minimalno 2.560 anketa
Vrijeme provođenja	vrijeme provođenja je VII mjesec, radnim i neradnim danom (ovisno o vremenskim uvjetima na terenu), rezervni dani su u VIII mjesecu
Procjena troškova	anketari preko student servisa, KORISTE REFLEKTIRAJUĆE PRSLUKE



Dodatne napomene za provedbu ankete:

- od potencijalnih anketara treba zatražiti dokaz da imaju iskustvo u provođenju ovakvih ili sličnih terenskih istraživanja (anketa), odnosno napravljenu edukaciju u Institutu za turizam
- anketa se provodi na način da anketar priđe vozilu i/ili vozaču (putniku) postavi pitanja iz anketnog upitnika
- procjena potrebnog broja anketara koje treba educirati je 4
- rad anketara na terenu treba organizirati u dvije smjene po 4 sata tijekom 9-satnog anketiranja (1 sat pauze)
- anketari moraju biti dobrog zdravstvenog stanja
- anketari moraju biti punoljetni, s preporukom da su stariji od 20 godina
- anketari se moraju služiti engleskim jezikom
- **Institut za turizam će za svakog anketara osigurati reflektirajući prsluk i akreditaciju na kojem je otisnuto (Prometna anketa – Traffic survey), uputstva, ankete, podložak i olovke**

	Financira Europska unija NextGenerationEU	institute for tourism
PROMETNA ANKETA TRAFFIC SURVEY		
Anketar: IME PREZIME		



		PROMETNA ISTRAŽIVANJA IPOMIT ANKETA PUTNIKA / TURISTA			
LOKACIJA		DATUM		DAN	
BROJ ANKETARA		IME I PREZIME			
VRIJEME ANKETIRANJA	OD :	DO :	BROJ ANKETNOG LISTA		

ISPUNJAVA ANKETAR PREGLEDOM VOZILA

	HR ☐	druga ☐	
2 Vrsta vozila	osobni automobil ☐	putnički kombi ☐	
	vozilo s kamp prikolicom ☐	kamper ☐	
	drugo	☐	
3 Broj osoba u vozilu (uključujući vozača)			
4 Broj djece u vozilu			
5 Broj bicikala / kućni ljubimci	☐	☐	

ISPUNJAVA ANKETAR - INTERVJU S PUTNIKOM

6 Odakle ste krenuli na ovo putovanje (država/grad) ?		/	
7 Koje je krajnje odredište ovog putovanja (država/grad) ?		/	
8 Koji je glavni razlog ovog putovanja?	odmor ☐	posao ☐	
	posjet rodbini / prijateljima ☐	drugo	☐
9 U kojoj vrsti smještaja ćete boraviti?	hotel ☐	vlastiti smještaj ☐	
	posjet rodbini / prijateljima ☐	kampovi ☐	
	privatni smještaj (apartman) ☐	drugo	☐
10 Koliko goriva ste kupili u Hrvatskoj ?	litara		
	benzin ☐	dizel ☐	broj punjenja - električni ☐
			hibrid ☐
11 Koliko kilometra ste napravili vozilom u Hrvatskoj ?			km
12 Jeste li koristili drugi način prijevoza ?			

Potpis anketara



UPUTE ZA ANKETARE

Plavi dio: anketar popunjava naziv lokacije, datum, dan (PON, UTO, SRI, ČET, PET, SUB, NED), kod anketara (dobiveni broj s dvije znamenke npr. 01 do 05), vrijeme anketiranja (sati i minute) te broj njegovog anketnog listića tijekom dnevnog anketiranja.

Zeleni dio: anketar treba biti što bliže vozilu na parkiralištu radi lakšeg vizualnog pregleda vozila. Stavlja X za tablicu iz Republike Hrvatske ili upisuje kraticu zemlje iz koje vozilo dolazi. Najčešće se pojavljuje: **A** – Austrija, **B** – Belgija, **BIH** – Bosna i Hercegovina, **BG** – Bugarska, **MNE** – Crna Gora, **CZ** – Češka Republika, **DK** – Danska, **F** – Francuska, **GR** – Grčka, **I** – Italija, **RKS** – Kosovo, **H** – Mađarska, **NMK** – Sjeverna Makedonija, **NL** – Nizozemska, **N** – Norveška, **D** – Njemačka, **PL** – Poljska, **RO** – Rumunjska, **SK** – Slovačka, **SLO** – Slovenija, **SRB** – Srbija, **E** – Španjolska, **S** – Švedska, **CH** – Švicarska, **TR** – Turska, **GB** – Ujedinjeno kraljevstvo i **UA** – Ukrajina.

Bijeli dio: odnosi se na ispunjavanje upitnika pri razgovoru s vozačem i/ili putnicima, nakon zabilješki iz vizualnog pregleda istog vozila. Pitanje 6 - stalno mjesto stanovanja je ono u kojem anketirani ima prebivalište. Za državu se može upisati i kratica auto-oznake države iz prethodnog poglavlja. Pitanje 7 i 8 – stvarno mjesto odakle su krenuli na ovo putovanje te stvarno krajnje odredište. Pitanje 9, označiti s **X** ili opis. Pitanje 10 – značiti jedan odgovor. Pitanje 11 – bitno je da znamo koliko goriva/energije je kupio u Republici Hrvatskoj i koji pogon koristi njegovo vozilo. Pitanje 12 – probati dati grubu procjenu kilometara (jedna milja je 1,6 km). Pitanje 13 – tu pripada i javni prijevoz u destinaciji.

Ukoliko je turist stranac, uzima se anketa na engleskom. Pokušajte prvo provjeriti da li govori engleski ili se odabire drugi ispitanik.



 Financira Europska unija NextGenerationEU	TRAFFIC SURVEY IPOMIT PASSENGER / TOURISTS SURVEY	ENG	 institut zaturizam Instituti - Statisti	 IPOMIT ANALIZA PROMETA TURIZMA PROJEKT 2024 - 2027 INSTITUT ZA TURIZAM ZADAR
LOCATION		DATE DAY		
INTERVIEWER No.		SURVEY TIME :		SURVEY NUMBER

FILLED BY INTERVIEWER DURING VISUAL VEHICLE INSPECTION

- 1 License plate HR else
- 2 Vehicle type

passenger car ☐	passenger van ☐
vehicle with camper trailer ☐	camper ☐
else	☐
- 3 No of passenger in the vehicle (including the driver)?
- 4 No of children in the vehicle
- 5 No of bicycles / pets /

COMPLETED BY THE INTERVIEWER - INTERVIEW WITH THE PASSENGER / DRIVER

- 6 What is your permanent place of residence (country/city)?
 /
- 7 Where did you start this trip from (country/city)?
 /
- 8 What is the final destination of this trip (country/city)?
 /
- 9 What is your main reason for this trip?

vacation ☐	business ☐
visiting relatives/friends ☐	else ☐
- 10 What type of accommodation will you be staying in or have you stayed in?

hotel ☐	own accommodation ☐
visiting relatives/friends ☐	camp ☐
private accommodation (apartment) ☐	else ☐
- 11 How much fuel have you bought or will you buy in total in Croatia? liters

petrol ☐	diesel ☐	No. of charges - electric vehicle ☐	hybrid ☐
---------------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------
- 12 How many km have you driven by vehicle in the RH or will you drive in total?
- 13 Did you use another mode of transportation?



3 SUGLASNOST HRVATSKIH AUTOCESTA ZA KORDONSKIM ANKETIRANJEM NA ODMORIŠTIMA (PUO – PRATEĆIM USLUŽNIM OBJEKTIMA)

Za potrebe anketiranja putnika na odmorima HAC-a potrebno je bilo dobiti prethodnu suglasnost za anketiranje. Za potrebe suglasnosti, napravljen je kraći elaborat o svrsi i načinu istraživanja. Suglasnost je prikazana u nastavku.



Hrvatske autoceste d.o.o.

Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Ulica Stjepana Široke 4, Zagreb, Hrvatska • info@hac.hr • tel.: +385 1 46 94 444 • www.hac.hr
Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 17.405.280,00 EUR
OIB: 57500462912 • MB: 1554964 • IBAN: HR87 2340 0091 1100 2359 5 kod Privredne banke Zagreb d.d.
Direktor: dr.sc. Boris Huzjan dipl.ing.građ.

**HRVATSKE
AUTOCESTE**

KLASA: 340-03/25-03/118
URBROJ: 4211-100-25-02
Zagreb, 07.04.2025. godine

INSTITUT ZA TURIZAM
Vrhovec 5
10000 GRAD ZAGREB, HRVATSKA
goran.kos@itzg.hr

Na temelju članka 57. Zakona o cestama ("Narodne novine", broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14 i 110/19, 144/21 i 114/22), a vezano na Vaš zahtjev zaprimljen dana **18.03.2025. godine**, Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, izdaju

**SUGLASNOST
ZA IZVOĐENJE RADOVA/AKTIVNOSTI**

Poglavlje A – Opis i termin izvođenja radova/aktivnosti

Kratak opis: **Anketiranje korisnika na odmorištima u nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o.**

Autocesta	Stacionaža	Usmjerenost	Objekt
A1			PUO Desinec, Zir i Krka
A3			PUO Gračenica
A7			PUO Vrata Jadrana

Izvođenje radova/aktivnosti se	od	01.06.2025. godine	do	30.09.2025. godine
dozvoljava:	izuzev:	od		do
	u dane vikenda:	DA		

Poglavlje B – Podaci o poslovnoj suradnji i odgovornim osobama za provođenje radova/aktivnosti

Radovi/aktivnosti se izvode temeljem:	Ugovora za izvođenje radova/aktivnosti
	KLASA: URBROJ:
	Narudžbenice za izvođenje radova/aktivnosti
	KLASA: URBROJ:
	Ugovora o osnivanju prava služnosti i korištenju cestovnog zemljišta
	KLASA: URBROJ:
	drugo:

Radovi/aktivnosti se izvode u
garantnom roku: **NE**

Radovi/aktivnosti se obavljaju prema
Ponudi za uspostavu PRP-a: **NE**





Broj Ponude i Narudžbenice:	/
-----------------------------	---

Odgovorna/e osoba/e za izvođenje radova/aktivnosti:	Odgovorna osoba Investitora:	Ime i prezime	Kontakt broj
	Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti:	Ime i prezime	Kontakt broj
		Goran Kos	095/3566-056

Poglavlje C – Prometno osiguranje radova

Radovi/aktivnosti će se osigurati prema: <i>(označava se i ispunjava samo što je potrebno)</i>	Pravilniku o ophodnji javnih cesta (NN 75/14 i 7/21)	
	Tip regulacije:	
	Trajanje regulacije:	
	Pravilniku o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (NN 92/19)	
	Tip regulacije:	
	Trajanje regulacije:	
	prometnom elaboratu:	
	u sklopu već postojeće privremene regulacije prometa	
	☒ bez utjecaja na promet	
Dodatne napomene: <i>(označava se i ispunjava samo što je potrebno)</i>	Radovi se dozvoljavaju izvoditi u vrijeme smanjenog intenziteta prometa kada se zbog istih neće stvarati kolone vozila . Radove je potrebno organizirati na način da se u slučaju mogućnosti stvaranja kolona vozila isti mogu u što kraćem roku obustaviti, ukloniti privremena regulacija prometa i omogućiti prometovanje u punom profilu kolnika;	
	Prije početka izvođenja privremene regulacije prometa i predmetnih radova u zoni tunela, dežurni djelatnik nadležnog RCNUP-a će prometno osigurati zonu radova provođenjem svih radnji određenih Procjenom rizika iz siječnja 2025. godine;	
	Provođenje anketiranja turista (vozača/putnika/turista) za vrijeme radnih i neradnih dana od 01.06.2025. godine do 30.09.2025. godine, na: - autocesta A1 - odmorište Desinec (oba smjera), (TJO Lučko); - autocesta A1 - odmorište Zir (oba smjera), (TJO Sveti Rok); - autocesta A1 – odmorište Krka (smjer Zagreb), (TJO Šibenik); - autocesta A3 - odmorište Gračenica (oba smjera), (TJO Kutina); - autocesta A7 - odmorište Vrata Jadrana (oba smjera), (TJO Rupa). Anketiranje turista provodi se u svrhu razvoja turizma Republike Hrvatske i nema utjecaj na odvijanje prometa na navedenim odmorištima.	



2. U slučaju potrebe za prometnim osiguranjem zone radova/aktivnosti koje nije propisano u Poglavlju C ove Suglasnosti, odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti **dužna je putem Aplikacije minimalno 10 (deset) radnih dana prije potrebe za prometnim osiguranjem zone radova/aktivnosti podnijeti novi Zahtjev za Suglasnost, putem HAC WEB Portala.**

Poglavlje D – Obveze odgovornih osoba od strane svih uključenih subjekata u procesu rada

1. Prije početka izvođenja radova/aktivnosti odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti **dužna je** sve planirane radove/aktivnosti **najaviti minimalno 1 (jedan) dan ranije** nadležnom Voditelju tehničke jedinice održavanja (VTJO) i/ili Pomoćnika voditelja tehničke jedinice održavanja (PVTJO) te postupiti sukladno dobivenim uputama, kako slijedi:
 - VTJO Sv. Rok (čvor Sv. Rok - odmorište Marune), Joško Vukičević, na broj telefona 099/3111-388;
 - VTJO Kutina (čvor Križ - čvor Lipovljani), Hrvoje Horvat, na broj telefona 099/3111-367;
 - VTJO Lučko (GP Bregana/Jakuševac/ČCP Lučko do most Sava/Lekenik/Karlovac), Tomislav Gospodinović, na broj telefona 099/3111-545;
 - VTJO Šibenik (čvor Skradin-čvor Prigomet), Petar Miočić, na broj telefona 099/3111-577;
 - VTJO Rupa (GP Rupa - čvor Orehovica), Mladen Komadina, na broj telefona 099/6175-668;
2. Prije početka izvođenja radova/aktivnosti odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti **dužna je najaviti točno vrijeme dolaska na lokaciju** dežurnom/im operateru/ima nadležnog Regionalnog Centra za nadzor i upravljanje prometom (RCNUP), kako slijedi:
 - RCNUP Ivanja Reka (od GP Bregana/GP Goričan/čvora Jakuševac do čvora Lipovljani/Zagreb istok/Stupno), na broj telefona 01/2789-100;
 - RCNUP Čavle (GP Rupa do čvora Šmrika), na broj telefona 099/6515-640;
 - RCNUP Maslenica (od j.port. tunela Čelinka do čvora Vučevica, izuzev tunela), na broj telefona 023/206-888;
 - RCNUP Bosiljevo (od ČCNP Lučko do čvora Bosiljevo 2 te od čvora Bosiljevo 2 do čvora Orehovica, bez tunela), na broj telefona 099/6515-417;
 - RCNUP Perušić (od čvora Bosiljevo 2 do sl.portala tunela Sv.Rok, izuzev tunela), na broj telefona 053/653-600;

Po dnevnom završetku radova/aktivnosti i odlasku s lokacije radova, obvezno je javiti vrijeme odlaska prethodno navedenom/im operateru/ima;
3. Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je organizirati dolazak na lokaciju radova/aktivnosti sukladno dogovorenom terminu početka izvođenja radova/aktivnosti;
4. Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je na zahtjev odgovorne osobe Investitora, nadležnog VTJO, dežurnog operatera RCNUP ili dežurne službe ophodnje prekinuti radove/aktivnosti u slučaju da ne postoje uvjeti za njihovo izvođenje (vremenski uvjeti, pojačan promet, prometna nesreća, državni praznici i blagdani, drugi radovi na predmetnoj dionici, odnosno druge nepredviđene situacije koje utječu na sigurno odvijanje prometa javnom cestom);
5. Za vrijeme trajanja radova/aktivnosti, odgovorna osoba Izvođača radova dužna je na gradilištu osigurati stalnu dostupnost preslike predmetne Suglasnosti ili Suglasnosti u elektronskom obliku;
6. S obzirom na karakteristike radova/aktivnosti ili radi drugih okolnosti, Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti **dužna je** provoditi mjere organiziranja radova/aktivnosti, kakoslijedi:
 - **Podnositelj zahtjeva provoditi će aktivnosti anketiranja putnika osobnim izravnim pristupom**



bez postavljanja opreme na platoima odmorišta (paviljon, pult i sl.). Pristup putnicima dozvoljava se obavljati izvan prometnih površina, vodeći računa o sigurnosti putnika i anketara, na način da se ne ugrožava sigurno odvijanje prometa odmorištima.

- U slučaju potrebe za postavljanjem opreme (paviljon, pult i sl.), podnositelj zahtjeva dužan je minimalno 5 (pet) dana ranije dostaviti novi zahtjev za izdavanje suglasnosti s predloženom lokacijom postavljanja te vrstom i tipom opreme.

Poglavlje E – Provođenje mjera zaštite javne ceste, infrastrukture i opreme te zaštitnog pojasa iste

1. Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je sve radnje i aktivnosti organizirati na način da se ne ošteti javna cesta, odnosno njezin zemljišni/zaštitni pojas te da se omogući sigurno odvijanje prometa javnom cestom;
2. Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je svim raspoloživim materijalno tehničkim sredstvima osigurati zonu izvođenja radova na način koji će omogućiti sigurno odvijanje prometa na javnoj cesti te ujedno onemogućiti nastanak bilo kakvih oštećenja na vozilima korisnika uzrokovanih izvođenjem radova;
3. Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je radove/aktivnosti organizirati na način da se osiguraju i provedu sve potrebne predradnje radi korištenja što kraćeg vremena prilikom izvođenja predmetnih radova/aktivnosti;
4. U slučaju potrebe, dozvoljava se privremeno odlaganje potrebnog materijala na zelenim površinama cestovnog zemljišta javne ceste. Građevinski i drugi materijal te ostale potrebe gradilišta Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je regulirati s nadležnim Voditeljem TJO. Po završetku izvođenja radova potrebno je sav privremeno deponirani materijal odvesti s lokacije, a teren urediti i dovesti u prvotno stanje. Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je organizirati zbrinjavanje nastalog otpada sukladno Zakonu o gospodarenju otpadom ("Narodne novine" broj 84/21);
5. **Za vrijeme izvođenja radova zabranjuje se korištenje prometnih površina za odlaganje opreme i radnog materijala;**
6. **Radovi/aktivnosti predmetnog zahvata u prostoru niti na koji način ne smiju utjecati na ispravnost postojeće infrastrukture Hrvatskih autocesta d.o.o., kao niti ugroziti funkcionalnost iste;**
8. S obzirom na karakteristike radova/aktivnosti ili radi drugih okolnosti, Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti **dužna je** organizirati poduzimanje posebnih mjera za zaštitu javne ceste i sigurno odvijanje prometa, kako slijedi:
 - **Nema posebnih mjera zaštite**

Poglavlje F – Provođenje mjera zaštite na radu

1. Prije početka radova odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti mora se upoznati sa opasnostima i mjerama zaštite prilikom izvođenja radova/aktivnosti, te o tome upoznati sve radnike kojima rukovodi;
2. Radovima/Aktivnostima mogu pristupiti samo stručno osposobljeni radnici koji ispunjavaju sve propisane uvjete ukoliko će obavljati poslove s posebnim uvjetima rada, te su osposobljeni za rad na siguran način;
3. Prilikom dolaska Izvođača radova/aktivnosti na mjesto radova/aktivnosti, parkiranje službenog vozila i ostale aktivnosti dozvoljavaju se na lokaciji koju odredi nadležni voditelj TJO. Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je tijekom izvođenja radova **voditi računa o sigurnosti svojih djelatnika, djelatnika HAC-a te korisnika javne ceste u zoni izvođenja radova/aktivnosti, imajući u vidu da se ometanja prometnih tokova svedu na najmanju moguću mjeru;**



4. Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je svim radnicima kojima rukovodi osigurati adekvatnu zaštitnu opremu, sukladno važećim propisima, te provoditi mjere da isti nose svu odjeću i obuću propisanu Pravilnikom o uporabi osobnih zaštitnih sredstava ("Narodne novine", broj 05/21) **kao i retroreflektirajuće prsluke;**
5. Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je u slučaju nesreće, odnosno ozljede ili ozljede sa smrtnim ishodom, koja se dogodila na lokaciji u nadležnosti Upravitelja javne ceste, odmah o tome najprije telefonom, a potom pisanim putem sa svim poznatim detaljima i okolnostima, obavijestiti nadležnu odgovornu osobu organizacijske jedinice gdje se nesreća ili ozljeda dogodila

Poglavlje G – Zaštita javne ceste i njezine opreme uz mogućnost naplate eventualne štete

1. Po završetku radova odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je organizirati i provesti sanaciju i uređenje ceste, opreme te sve korištene i eventualno devastirane zelene i druge površine, prema pravilima struke, odnosno dovesti u tehnički ispravno stanje. Pregled terena po završetku radova/aktivnosti izvršiti će djelatnici nadležne TJO;
2. Sve eventualne štete nastale tijekom izvođenja radova/aktivnosti iz ove Suglasnosti ili po završetku istih na javnoj cesti, njezinoj infrastrukturi i opremi **dužan je** sanirati podnositelj zahtjeva u cijelosti i o svom trošku

DIREKTOR SEKTORA ZA PROMET
Silvijo Čamber

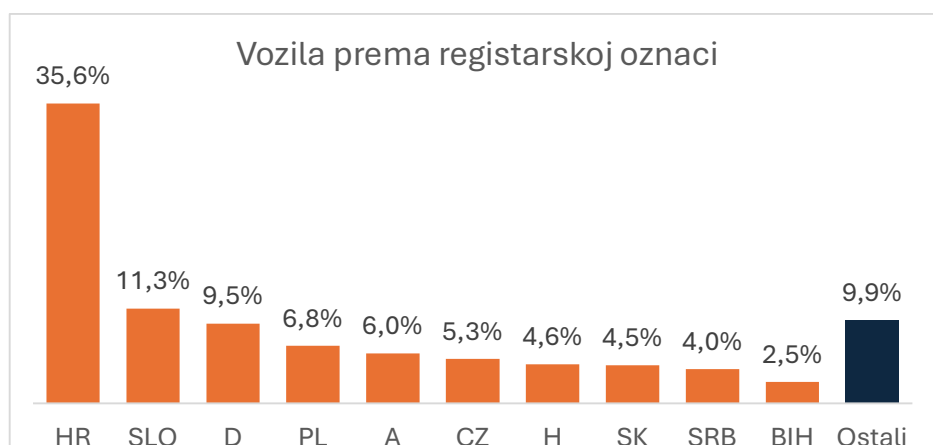
Na znanje:

- HAC, Sektor za gospodarenje i PUO
- HAC, Sektor za promet, SCNVP
- HAC, Sektor za održavanje, RCNUP, TJO

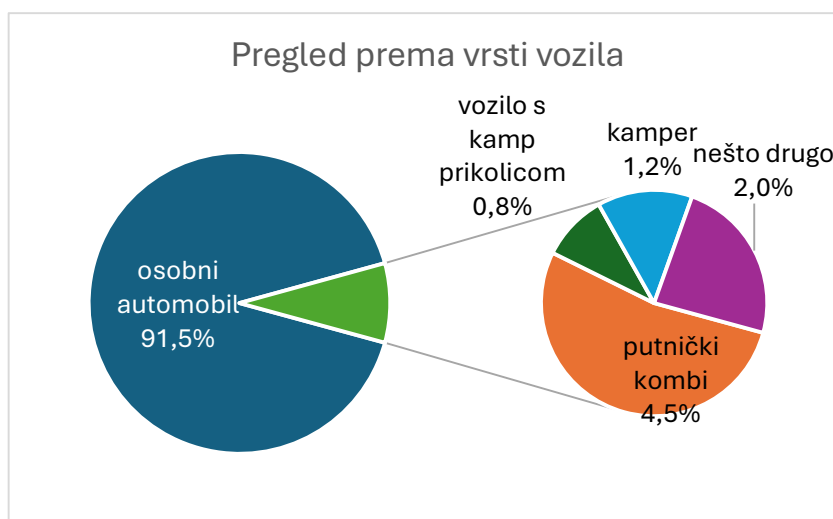


3 PRELIMINARNI REZULTATI ISTRAŽIVANJA

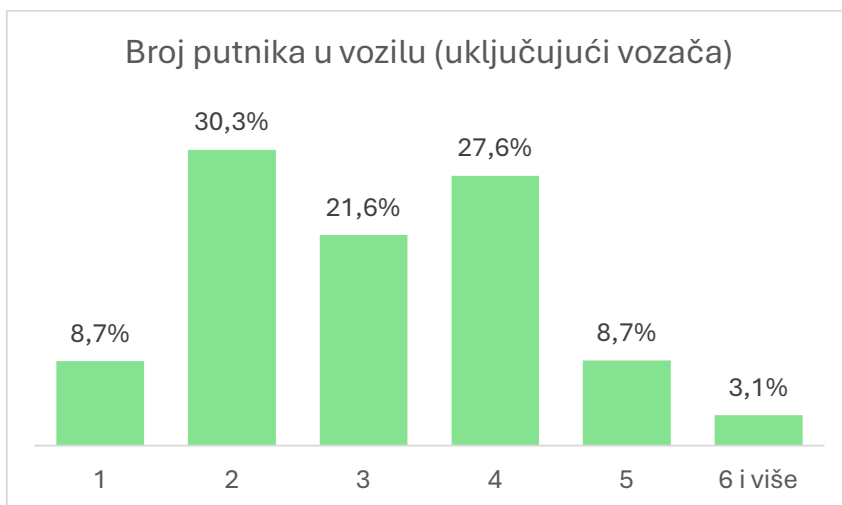
Preliminarni rezultati istraživanja putovanja na odmorima Hrvatskih autocesta d.o.o. temelje se prema istraživanjima napravljenim u srpnju 2025. godine). Cjelokupna baza podataka je verificirana i iz nje će se dobiti mnoštvo podataka vezanih uz glavne turističke tokove koji dolaze autocestom. Prvi rezultati istraživanja prikazani u nastavku i odnose se na osnovne informacije koje su generirane u EU Survey (web usluga) na bazi 1.730 provedenih anketa. Detaljni podaci biti će grafički prezentirani i moći će se vidjeti cestovni turistički tokovi kako su raspodijeljeni u NUTS 3 mreži.



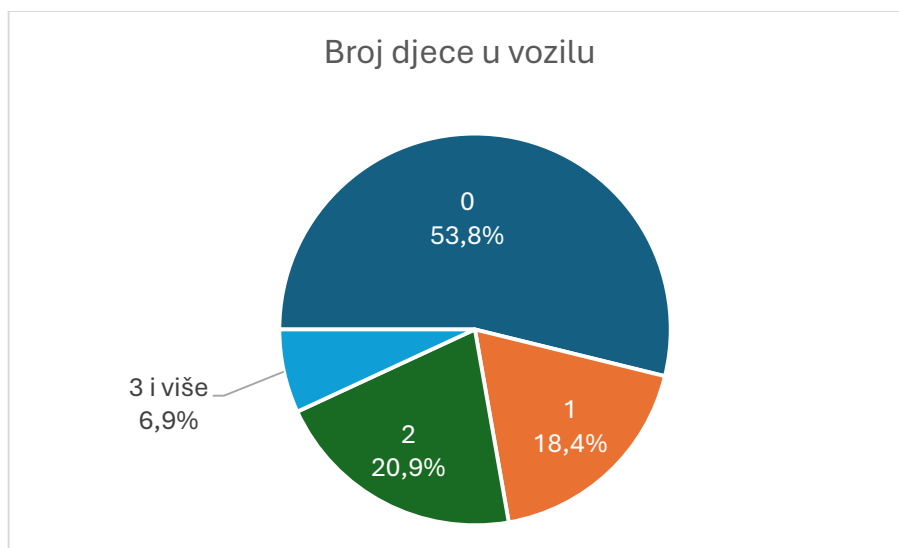
Slika 3.1 Anketirana vozila prema registracijskoj oznaci zemlje iz koje dolaze (srpanj 2025., N=1.730)



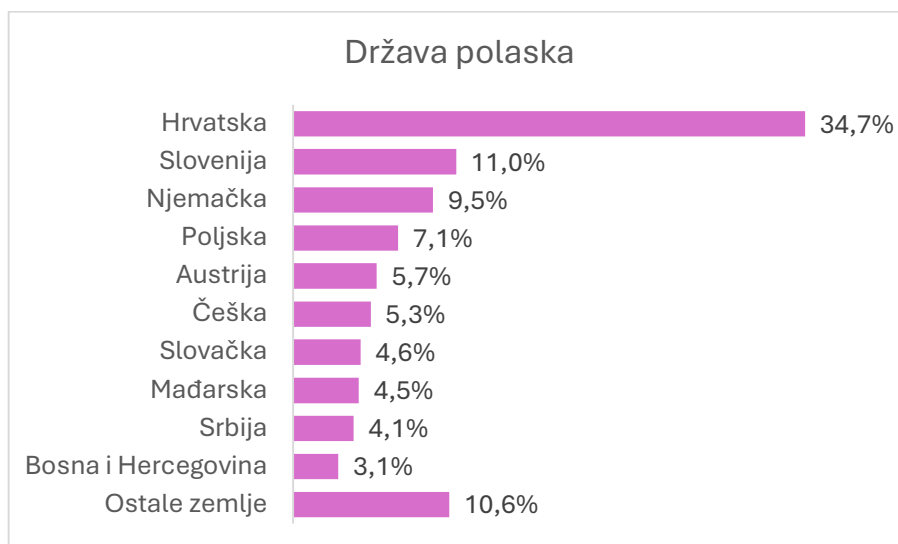
Slika 3.2 Anketirana vozila prema vrsti vozila s podjelom na osobne automobile, kampere, vozila s kamp prikolicom, kombi i ostalo (srpanj 2025., srpanj 2025., N=1.730)



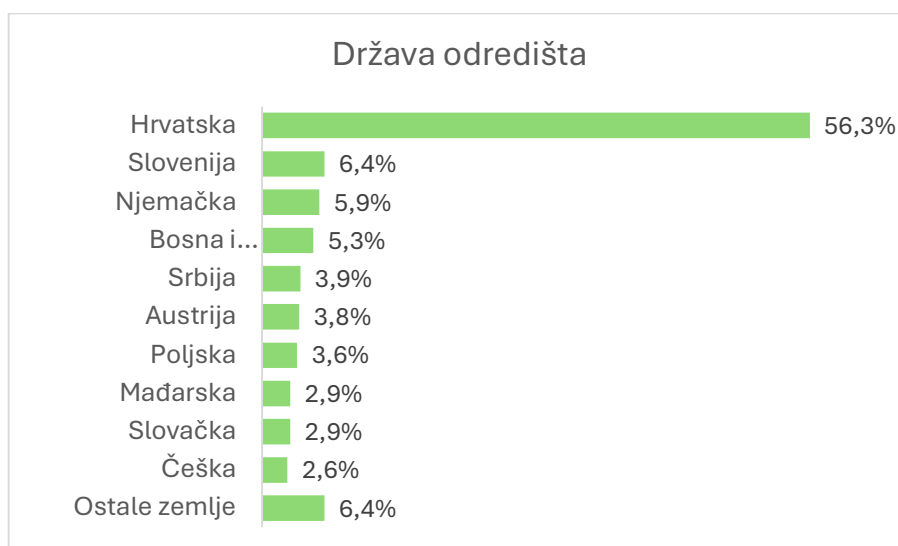
Slika 3.3 Anketirana vozila prema broju putnika u vozilu uključujući i vozača (srpanj 2025., srpanj 2025., N=1.730)



Slika 3.4 Anketirana vozila prema broju djece u vozilu (srpanj 2025., srpanj 2025., N=1.730)



Slika 3.5 Anketirana vozila prema državi polaska vozila prema Republici Hrvatskoj (srpanj 2025., srpanj 2025., N=1730)



Slika 3.5 Anketirana vozila prema državi odredišta vozila iz Republici Hrvatskoj (srpanj 2025., srpanj 2025., N=1730)